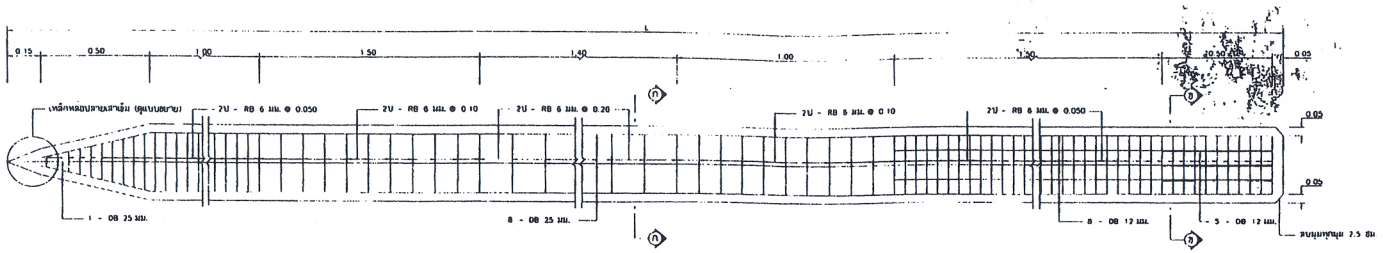
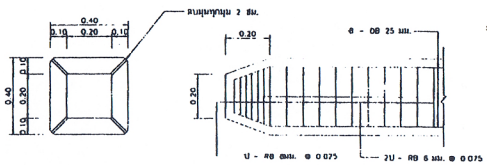


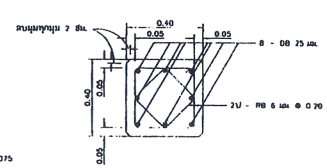
แสดงการเสริมเหล็กเสาเข็ม

มาตราส่วนแบบที่ 1



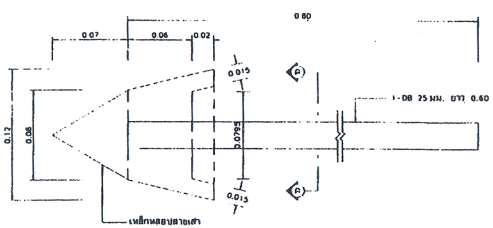
แสดงแบบขยายเหล็กปลายเสาเข็มชนิด ก

มาตราส่วนแบบที่ 1



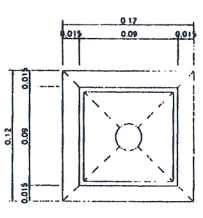
แสดงรูปตัด (ก)-(ก)

มาตราส่วนแบบที่ 1



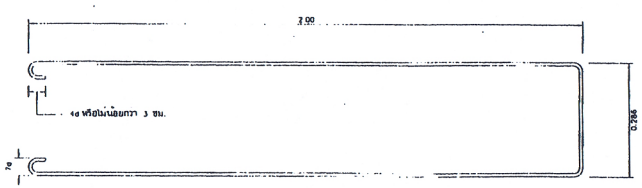
แสดงแบบขยายเหล็กหล่อปลายเสาเข็มชนิด ข

มาตราส่วนแบบที่ 1



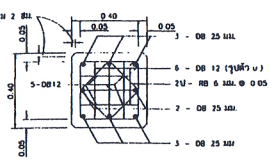
แสดงรูปตัด (ค)-(ค)

มาตราส่วนแบบที่ 1



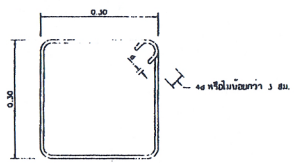
แสดงการดัดงอเหล็กเสริมกันแตก

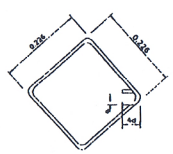
มาตราส่วนแบบที่ 2



แสดงรูปตัด (ข)-(ข)

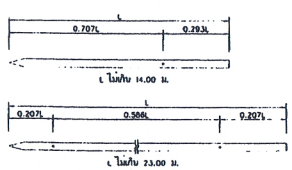
มาตราส่วนแบบที่ 1





แสดงการดัดงอเหล็กปลอก

มาตราส่วนแบบที่ 2



แสดงจุดยก 1 จุด และ 2 จุด

ไม่แสดงมาตราส่วน

มาตราส่วนแบบที่		
	1	0 0.20 0.40 0.60 0.80 1.00 เมตร
	2	0 0.10 0.20 0.30 0.40 0.50 เมตร

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. กำลังอัดคอนกรีตสูงสุด (ULTIMATE COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ ตัวอย่างขนาด 15×15×15 ซม. เมื่ออายุครบ 28 วัน สำหรับเสาเข็ม ค.ส.ล. ไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.ตร.ซม. ตาม มยธ. 101
3. งานคอนกรีตใส่ไฮ้ ค2 ตาม มยธ. 101
   3.1 ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง หรือประเภทสาม ตาม มอก. 15
   3.2 ในกรณีที่ปริมาณกลอรีนในน้ำเค็ม หรือน้ำกร่อยให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทห้า ตาม มอก. 15 ซึ่งมีความต้านทานซัลเฟตสูง
   3.3 ความยุบตัวของคอนกรีต (SLUMP) ไม่เกิน 10 เซนติเมตร
4. งานเหล็กเสริมให้เป็นไปตาม มยธ. 103 โดยมีรายละเอียดดังนี้
   4.1 เหล็กเสริมขนาด ø 6 มม. และ ø 9 มม. ให้ใช้เหล็กเส้นกลม SR 24
   4.2 เหล็กเสริมขนาด ø12 มม. , ø 16 มม. , ø 20 มม. และ ø 25 มม. ให้ใช้เหล็กข้ออ้อย SD 30
   4.3 เหล็กลีเฟี้ยว (DOWELS) ขนาด ø 25 มม. ให้ใช้เหล็กข้ออ้อย SD 30
   4.4 การต่อทาบเหล็กเสริม ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน และความยาวของเหล็กที่ต่อทับตรงรอยต่อ สำหรับเหล็กเส้นกลม SR 24 ไม่น้อยกว่า 40 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กนั้น สำหรับเหล็กข้ออ้อย SD 30 ไม่น้อยกว่า 30 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กนั้น
5. ระยะหุ้มคอนกรีต ถึงผิวเหล็กเสริมเท่ากับ 5 ซม.
6. ให้ลบมุมคอนกรีตทุกมุมที่มองเห็น 2 เซนติเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
7. การใช้ลิฟต์ห้าเสาเข็มสถาพสิ่งสิ้นสุดขึ้นอยู่กับภาพพื้นที่ฐานรากใหญ่
   7.1 ถ้าทำลิ่มด้านทานของลิ่มมีค่าน้อยกว่า 8 ตัน/ตรม. ให้ใช้ห้าเสาเข็มชนิด ก.
   7.2 ถ้าทำลิ่มด้านทานของลิ่มมีค่าเท่ากับหรือมากกว่า 8 ตัน/ตรม. ให้ใช้ห้าเสาเข็มชนิด ข.
8. เสาเข็มยาวมากกว่า 23.00 ม. ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายการคำนวณและแบบรายละเอียดการเสริมเหล็กโดยมีวิศวกรผู้ควบคุมงาน เสนอสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบทพิจารณาอนุมัติก่อนหล่อเสาเข็ม
9. ในกรณีใช้เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง จะต้องมีคุณสมบัติดังนี้
   9.1 เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ให้ออกแบบตาม STANDARD SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY BRIDGES โดย AASHTO
   9.2 กำลังอัดคอนกรีตสูงสุด (ULTIMATE COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ ขนาด 15×15×15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 450 กก./ซม.ตร.ซม.
   9.3 ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทสาม (HIGH EARLY STRENGTH PORTLAND CEMENT TYPE III) และมีส่วนผสมของสิ่งเจือปนไม่น้อยกว่า 400 กก./ลูกบาศก์เมตร ของคอนกรีต
   9.4 จะต้องมีอาคสัดส่วน ลอดจนเหล็กเสริมกันแตกว้างที่ห้าเสาเข็มเหนือเสาเข็ม ค.ส.ล. ทุกประการที่ลงเสาเข็มจะต้องรับลอดจนเหล็กเสริมกันแตกว้างที่ห้าเสาเข็มเหนือเสาเข็ม ค.ส.ล. ทุกประการที่ลงเสาเข็มจะต้องรับน้ำหนักสูงสุด (ULTIMATE BEARING CAPACITY OF PILES) ได้ไม่น้อยกว่า 150 ตัน/ต้น จะต้องเสริมเหล็ก 8-DB 25 มม. ความยาวไม่น้อยกว่า 1/3 ของความยาวเสาเข็ม และอย่างต่ำต้องไม่น้อยกว่า 3.00 ม. โดยเสริมจากห้าเสาเข็มลงมาเหล็กกันแตกว้างและเหล็กลอดที่ปลายเสาเข็มให้เสริมเหมือนเสาเข็ม ค.ส.ล. ทุกประการ
   9.5 กำลังอัดแรงจะถ่ายเข้าในเนื้อคอนกรีต เมื่อคอนกรีตมีกำลังไม่น้อยกว่า 315 กก./ซม.ตร.ซม.
   9.8 ลวดเหล็กอัดแรงทำด้วยลุง มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน มยธ. 102
   9.7 งานคอนกรีตอัดแรงจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มยธ. 102
   9.8 ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายการคำนวณและแบบรายละเอียดของลวดเหล็กอัดแรงให้สถาบันวิศวกรรมโยธาฯ รับรองลงชื่อผู้วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการหล่อเสาเข็มฯ
   9.9 ในกรณีที่เสาเข็มเป็น 2 ท่อนต่อกัน ผู้รับจ้างต้องแสดงแบบรายละเอียดแสดงการต่อเสาเข็ม พร้อมรายการเสนอต่อวิศวกรที่ควบคุมงานอนุมัติ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน
เสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40×0.40 ม.
สำหรับคอมม่อตื้นริม

อนุชา แสงสุวรรณ	เขียนแบบ	
จำนวน จันทร์	ผู้ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนัก
	หัวหน้าแผนกออกแบบ	อนุมัติ
	หัวหน้ากลุ่มออกแบบ	
วันที่	แบบมาตรฐานที่ ทช-ส-101/45	อนุมัติ